

# Auswirkungen der Fernüberwachung auf die Logistikkosten

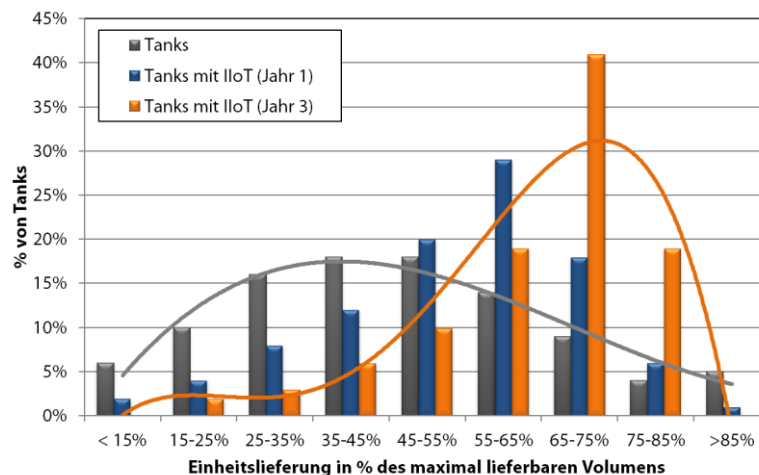
## ZIELE

- **Bestimmung des finanziellen Gewinns**, der durch die Einsparungen bei den Logistikkosten für den Vertrieb im Vergleich zu den Betriebskosten eines Fernmessungssystems an den Tanks der Kunden eines Öl- und Gasversorgers erzielt wird.
- **Sachliche Unterstützung bei der Entscheidung**, ob die Einrichtung an einzelnen Tanks vorgenommen werden soll oder nicht (go / no go).
- **Schätzung der erreichbaren zusätzlichen Gewinne** bei einem bereits teilweise ausgerüsteten Tankbestand.

## BEISPIELE

- Analytierte Logistikzone: Vertraulich.
- Anzahl der Tanks: 166'000, davon sind 1% mit Fernmessungssystemen ausgestattet.
- Anzahl Lieferungen pro Jahr: 330'000
- Beginn der Nutzung eines Fernmessungssystems: 2007

## RESULTATE



(grau) ohne Telemetrie, (blau & orange) mit Telemetrie

- Daten von Telemetrieinheiten werden nicht ausreichend genutzt.
- Logistikgewinne von bis zu 15% sind möglich.
- **In 3 Szenarien sind Einsparungen zwischen 0.9 und 1.4 Mio. € pro Jahr** möglich, abhängig von der Anzahl der intelligenten Tanks und dem angestrebten Füllstand vor der Auslieferung.

Aktuelle Leistungen	Mit Fernüberwachung
Anzahl Lieferungen	-25%
Anzahl der Lastwagen	-10%
€/T bzw. gelieferte Liter	-15%
Durchschnittliche Lieferung pro Einheit	+35%
Kundenzufriedenheit	>95%

## VORGEHEN

- Das Vorgehen beruht auf der Analyse der Lieferhistorie der letzten drei Jahre, der Tankkapazität an jedem Lieferort und den durchschnittlichen Kosten einer Lieferung.
- Es werden 2 Datenbanken (DB) benötigt.

Datenbank	Lieferstelle (LS)	Lieferungen (möglichst aktueller 3-Jahres-Zeitraum)
<b>Erforderliche Daten</b>	Eine eindeutige ID pro Lieferstelle (LS) Gesamtkapazität des Tanks am Standort Telemetrieinheit am Tank installiert oder nicht	<b>Dieselbe ID</b> pro Lieferstelle (LS), um beide Datenbanken abgleichen zu können Lieferdatum Gelieferte Menge
<b>Optionale Daten</b>	Art der Bestellung der LS: Kundenaufträge, voraussichtliche Aufträge, Telemetrie, Bestellung über Web, andere Auftragsarten  LS mit Sanktionen im Falle eines Trockenlaufs  LS sehr saisonal, Typ maximaler Verbrauch für einige Wochen, dann nichts mehr	Volumen vor Lieferung Volumen nach Lieferung

## DIE LIEFERUNGEN

- Segmentierung der Leistung Einzellieferungen versus:
  - Auftragsarten,
  - Tankkapazitäten,
  - Geografische Sektoren / Logistikgebiete
  - Geschäftsbereiche des Kunden

